

| Modulcode | Theoriebezogene Studieninhalte | Einordnung der Module in den Gesamtstudienplan | | | | | | | | | | | | erovanno (Alba Control of State of Stat | Theorie | Praxis | oad | | tung der ote für inote (*) | der gsleistung | Gewichtung der Prüfungsleistung für Modulnote |
|---|--|--|----------|---------------|------------------|---------------|---------|---------------|----------|----------|-----|---------|--------|--|----------|--------------------|------------|---------|--|-------------------|---|
| | Semeste | - | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | räsenz | Ę | ار 19 | orklo | CTS | wich | uer d Ifung | wich: Jifung Modi |
| | Modulbezeichnung | LVS | PL | LVS | PL | LVS | PL | LVS | PL | LVS | PL | LVS | PL | | <u>ù</u> | <u> </u> | 3 | ы | 0 20 | 04 | 925 |
| | aftlich-technische Grundlagen | 10 00 | | | | T | | | | | | | | V 00 | 1 75 | T == | 1 400 | 11 0 | 1 4 1 | 400 | T 4000/ |
| M-MATHE-10 | Mathematische Grundlagen Technische Grundlagen | 80 | K | | | - | | | - | | | | | 80 | 45 | 55 | 180 | 6 | 1 1 | 180 | 100% |
| M-TEGRD-10 | Grundlagen der Informatik | 70 | к | | | | | | | | | | | 70 | 45 | 5 | 120 | 4 | 2 | 180 | 100% |
| | Design Thinking Grundlagen der Werkstoff- und Fertigungstechnik | 40 | | | | - | | | | | | | | 40 | 10 | 10 | 60 | 2 | 1 | | |
| M-WSFTE-10 | Chemie und Werkstoffe | 60 | | | | | | | | | | | | 60 | 30 | 30 | 120 | 4 | _ 1 | 180 | 100% |
| M-KONS-12 | Fertigungstechnik Konstruktionslehre und CAD | 30 60 | K | | | - | | - | <u> </u> | | | | | 30 60 | 30 10 | 20 | 60 90 | 3 | . | 90 | 50% |
| JI-KONS-12 | Konstruktionsierire und CAD | | | 40 | PC | | | | | | | | | 40 | 50 | | 90 | 3 | 1 1 1 | 90 | 50% |
| rzeugtechni | | | | | | | | | | | | | | | | | | ir. | | | |
| 1-FHZKO-20 | Fahrphysikalische Grundlagen, Fahrzeugkonzepte und -strukturen Physik | - | <u> </u> | 40 | | | | | | - | | | | 40 | 25 | 25 | 90 | 3 | 2 | 180 | 100% |
| 11121(0 20 | Fahrzeugkonzepte | | | 40 | K | | | | | | | | | 40 | 25 | 25 | 90 | 3 | | | |
| AM-ANTRI-30 | Antriebstechnik und Kraftübertragung Einführung in die Mess- und Regeltechnik | | | | | 30 | | | | - | | | | 30 | 20 | 40 | 90 | 3 | | | <u> </u> |
| | Antrieb- u nd Kraftübertragung | | | | | 54 | K | | | | | | | 54 | 20 | 16 | 90 | 3 | 3 | 180 | 100% |
| M-FAHKO-40 | Fahrwerks- und Karosserietechnik Fahrzeugelektrik und -elektronik | | | | | | | 100 | K | | | | | 100 | 35 | 45 | 180 | 6 | 3 | 180 | 100% |
| M-ELO-50 | Grundlagen der E-Technik/Elektronik | | | | | | | 40 | | | К | | | 40 | 10 | 10 | 60 | 2 | 4 | 150 | 70% |
| VI-LLU-00 | Angewandte E-Technik/Elektronik | | | | | | | | | 50 60 | FB | | | 50 60 | 10 10 | 20 | 60 90 | 2 | ┨ | 6 S. | 30% |
| 1-INFO-60 | Fahrzeugelektrik und -elektronik Informationstechnologie im Service | | | | i cromona access | | | | | 30 | 1 D | 124 | PC; K | The second linear lands and the second linear lands are second linear lands and the second linear lands are second linear lands and the second linear lands are second linear | 116 | 20 | 240 | 8 | 3 | 90; 150 | 35%; 65% |
| tschaft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -ABWL-12 | Wirtschaftswissenschaftliche Grundlagen (ABWL, VWL) | 40 | | 44 | К | | | | | | | | | 40 | 25 46 | 25 | 90 | 3 | 2 | 180 | 100% |
| -EXREC-20 | Externes Rechnungswesen (Buchführung, Bilanzierung, Jahresabschluss | s) | | 110 | K | | | | | | | | | 110 | 30 | 40 | 180 | 6 | 3 | 180 | 100% |
| -INREC-30 -UPO-40 | Internes Rechnungswesen (KLR, Finanz- und Investitionswirtschaft) Unternehmensführung, Personal und Organisation | | | | | 90 | K | - | | | | | | 90 | 30 | 60 | 180 | 6 | 3 | 180 | 100% |
| -UPO-40 | Unternehmensführung, Personal und Organisation Unternehmensführung, Personal und Organisation | | | | | | | 90 | к | | | | | 90 | 40 | 50 | 180 | 6 | 2 | 180 | 60% |
| A1/D0.50 | Controlling | | | | | | | 60 | K | 60 | V | | | 60 60 | 20 30 | 40 | 120 90 | 3 | | 120 180 | 40% 50% |
| -AVBO-56 | Arbeitsvorbereitung-Betriebsorganisation | | | | | | | | | 60 | K | 90 | К | 90 | 90 | | 180 | 6 | 3 | 180 | 50% |
| | nagement und Servicemanagement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AHMAN-20 | Autohausmanagement | | | 100 | K | | | | | | | | | 100 | 30 | 50 | 180 | 6 | 2 | 180 | 100% |
| SOFTS-34 | Soft Skills Projektmanagement | | | | | 30 | К | | | | | | | 30 | 30 | | 60 | 2 | 2 | 60 | 65% |
| | Präsentations- und Verhandlungstechnik | | | | | 30 | | - 0.4 | MP | | | | | 30 | 30 | | 60 | 2 |] | 30 | 35% |
| -SERV-34 | Unternehmensethik Servicemanagement | | | | *************** | | | 34 | | | | | | 34 | 26 | | 60 | 2 | | | |
| | Marktorientiertes Servicemanagement | | | | | 60 | FB; K | | | | | | | 60 | 30 | - 00 | 90 | 3 | 3 | 6S; 120 | 25%; 50% |
| | Kundenorientiertes Verkaufsmanagement Customer-Relationship-Management | | | | | 55 | | 50 | K | | | | | 55 50 | 15 10 | 20 | 90 60 | 2 | 1 | 60 | 25% |
| ENGL-34 | Wirtschaftsenglisch | | | | | 40 | | | MP | | | | | 40 | 10 | 10 | 60 | 2 | 2 | 30 | 100% |
| -RECHT-50 | Wirtschaftsrecht | 1 | | | | | | 50 | | 110 | K | | | 50 110 | 70 70 | 30 | 120 210 | 7 | 2 | 180 | 100% |
| QUALI-56 | Qualitätsmanagement | | | | | | | | | 50 | | - 00 | PR; K | 50 | 40 | 30 | 120 | 4 | 3 | 30; 150 | 17%; 83% |
| Inflichtmad | ule (Aus dem Angebot ist ein Modul unter Beachtung der je | weiline | n Zulass | unasva | rancea | itzuna z | ı wähle | n 1 | | <u> </u> | | 60 | | 60 | 30 | | 90 | | 1 1 | | |
| ISEN-56 | Fachenglisch | J. 3ge | Luidos | 957.0 | | | | | | 50 | | | MP | 50 | 20 | 20 | 90 | 3 | 3 | 30 | 100% |
| -DISMF-56 | Angewandte Marktforschung und SPSS Statistics | | | | | | | | | 50 | | 60 | | 60 50 | 60 20 | 20 | 120 90 | 3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 60 | PR; K | 60 | 60 | | 120 | 4 | 3 | 30; 150 | 30%; 70% |
| 1-DISHY-56 | Digitalisierung im Mittelstand | | | | | | | | | 60 | K | 60 | MP | 60 60 | 10 60 | 20 | 90 120 | 3 4 | 3 | 90 MP 40 | 50% 50% |
| xismodule | 1 | JL | | | i. | 1 | | 1 | • | | | , 00 | 1411 | , 00 | , | | 120 | | | 70 | , 5576 |
| 1-PRAX1-12 | Praxis 1 | 180 | | 180 | PA | | | | | | | | | | | | 360 | 12 | 3 | 308 | 100% |
| 1-PRAX2-34 1-PRAX3-50 | Praxis 2 Praxis 3 | - | | | | 180 | | 180 | PA; MP | 180 | PA | - | | | | | 360 180 | 12 6 | 3 2 | 30S; 30-45 20S | 50%; 50% 100% |
| helorarbeit | II TUNIO V | JL | | | | | | | | , 133 | | | | | | • | | | | | |
| -BTHES-60 | Bachelor Thesis | | | | | | | | | | | | BTh; V | | | | 270 | 9 | 20% | 50S; 45-60 | 70%; 30% |
| nlmodul ohn | | | | | | | | | | | | | | v | | | | | | | |
| WISAR-10 | Einführung in wiss. Arbeiten | 200 | | 374 | В | 389 | | 424 | l | 380 | | 334 | | 2281 | | | 5400 | 180 | 1 | | |
| 77 | Präsenz Theorie EvL in der Theorie | 380 195 | | 374 206 | | 185 | | 211 | | 180 | | 296 | | 2201 | 1273 | | 3400 | 100 | | | |
| er doac | EvL in der Theorie EvL in der Praxis | 145 | | 140 | | 146 | | 145 | | 100 | | 200 | | | 1210 | 676 | | | | | |
| abut Jude Work | Workload Praxis | 180 | | 180 | | 180 | | 180 | | 180 | | 270 | | | | | ע | | | | |
| C < C < | Workload je Studienjahr | | 18 | | | | 18 | 860 | | | 1 | 740 | | 1 | | | | | _ | | |
| nfa inst n - | wöchentliche Arbeitslast pro Semester | 37,5 | | 37,5 | | 37,5 | | 23,4 | | 35,0 | | 37,5 | | | | Ø Arb | peitslast | 34,7 |] | | |
| - Umfa ochenst ngen - | wochentliche Arbeitslast pro Semester | | | | 6 | | 4 | | 7 | | 5 | | 4 | | | Ø Pr | üfungen | 5,0 |] | | |
| ilast - Umfa erwochenst sistungen - | Anzahl der Prüfungsleistungen (Theorie) | | 4 | | 0 | | | | - | | | | | | | | | | | | |
| beitslast - Umfa nesterwochenst igsleistungen - | | 24 | 4 | 24 | 0 | 24 | | 26 | | 22 | | 21 | | | | ECTS | Theorie | 141 | 1 | | |
| Arbeitslast - Umfa Semesterwochenst 'ŭfungsleistungen - | Anzahl der Prüfungsleistungen (Theorie) ECTS Theorie ECTS wiss. Arbeiten | | 4 | | 0 | | | | | | | 21 9 | | | ECT | S Bachelor | -Thesis | 9,0 | | | |
| Arbeitslast - Umfang der Semesterwochenstunden - Prüfungsleistungen - Worklox | Anzahl der Prüfungsleistungen (Theorie) ECTS Theorie | 24 6 30 | 4 | 24 6 30 | U | 24 6 30 | | 26 6 32 | | 6 28 | | - : | | | EC | S Bachelor ECTS | | | The state of the s | | |

^(*) Die Gesamtnote der Bachelorprüfung wird aus dem gewichteten arithmetischen Mittel aller Modulnoten (80%) einschließlich der Note der Bachelorarbeit (20%) gebildet (vgl. Prüfungsordnung § 23, Abs. 2)